

Sztandar Ludu

Organ Komitetu Wojewódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej w Lublinie

ROK IX. NR 245 (2888)

LUBLIN, ŚRODA, 14 PAŹDZ. 1953 R.

A

Cena 20 gr

Na cześć XXXVI rocznicy Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej Ponadplanowe ilości maszyn wykonają robotnicy LFMR

Zbliżając się XXXVI rocznicę Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej, masy pracujące Lublina witają coraz nowymi zobowiązaniami produkcyjnymi, wyrażając tym miłość i przywiązanie do Kraju Rad — naszego wyzwoliciela i wiernego sojusznika. Po zobowiązaniu załogi Fabryki Samochodów Ciężarowych im. Bolesława Bieruta i Parowozowni Lubelskiej cenną inicjatywę wzmoczenia produkcji podejmują dalsze zakłady pracy z terenu naszego województwa.

W dniu 13 bm. załoga Lubelskiej Fabryki Maszyn Rolniczych włączając się w ogólnokrajowy nurt zobowiązań produkcyjnych, podejmowanych dla uczczenia XXXVI rocznicy Wielkiej Socjalistycznej Rewolucji Październikowej postanowiła jeszcze bardziej wzmocnić wysiłki nad przedterminowym wykonaniem planu. Aby jak najlepiej zaopatrzyć nasze rolnictwo w maszyny, aby jak najwydatniej przyczynić się do wyrównania nadmiernej jeszcze dysproporcji między rozwojem przemysłu i rolnictwa, aby jeszcze bardziej zacieśnić będący źródłem naszych osiągnięć sojusz robotniczo-chłopski — robotnicy LFMR zobowiązali się wykonać roczny plan produkcyjny przedsiębiorstwa do dnia 8 grudnia br. czyli o 2 dni skrócić termin określony w zobowiązaniu długofalowym. Dzięki realizacji tego zobowiązania nasi rolnicy otrzymają w w roku bieżącym ponadplanowo 545 kieratów, 50 przystawek PU, 41 miocarni MC-85 oraz 7,5 ton części zamiennych.

Wykonanie tego zobowiązania wymaga czynnego współdziałania całej załogi zakładu. W tym celu zostały dokładnie opracowane wynikające z zobowiązania ogólnozakładowego zadania dla mniejszych jednostek organizacyjnych. Zadania te są treścią składowych zobowiązań poszczególnych działów, brygad i poszczególnych robotników. Na przykład Dział Odlewni skróci wykonanie swego rocznego planu produkcji w poszczególnych asortymentach następująco:

Kieraty PO-26 do dnia 2 grudnia.
Kieraty D2x2 do dnia 2 grudnia.
Miocarnie MC-85 do dnia 15 listopada.

Przystawki PU do dnia 12 listopada.
Części zamienne do dnia 8 grudnia.

Dla wywiązania się z tego zadania wszyscy formierze postanowili zwiększyć dzienną wydajność swej pracy w październiku i listopadzie.

Podobne zobowiązania podjęły również załogi innych działów fa-

bryki: Stolarska, Narzędziownia, Dział Remontowy, Mechaniczny, Montaż itd.

W czynnie październikowym bierze udział ponad 90 proc. załogi.

Ambasador Menon opuścił Polskę

WARSZAWA (PAP). Dnia 13 bm. opuścił Warszawę udając się do Moskwy ambasador Republiki Hinduskiej w Moskwie p. K. P. Menon, który bawił w Polsce w związku z otwarciem wystawy sztuki hinduskiej.

Z kroniki dyplomatycznej

WARSZAWA (PAP). W dniu 13 bm. nowomianowany ambasador nadzwyczajny i pełnomocny Rumuńskiej Republiki Ludowej w Polsce Constantin Nistor złożył wizytę wstępną ministrowi spraw zagranicznych Stanisławowi Skrzyszewskiemu.

Rząd polski protestuje przeciw napaści oddziałów morskich Czang Kai-szeka na statek marynarki handlowej

WARSZAWA (PAP). — Minister spraw zagranicznych, dr Stanisław Skrzyszewski, wręczył dnia 12 października br. ambasadorowi Stanów Zjednoczonych w Warszawie, p. J. Flack, notę rządu polskiego następującej treści:

Ministerstwo Spraw Zagranicznych przesyła wyrazy szacunku ambasadorowi Stanów Zjednoczonych w Warszawie i ma zaszczyt zakomunikować co następuje:

Według otrzymanych przez Ministerstwo wiadomości, w dniu 4 października 1953 roku około godziny 18.00 czasu pekińskiego statek Polskiej Marynarki Handlowej „Praca” został zatrzymany na pełnym morzu w punkcie położonym pod 122 stopni 45 minut długości geograficznej i 21 stopni 27 min. szerokości geograficznej w odległości 125 mil na wschód od wyspy Taiwan przez kanonierkę Czang Kai-szeka. Uzbrojeni żołnierze z tej kanonierki obsadzili statek. W ciągu godziny przed tym faktem nad statkiem patrolowały dwa samoloty, z których jeden nosił znaki sił powietrznych Stanów Zjednoczonych. Według wiadomości podanych przez agencje prasowe statek „Praca” został następnie przemocą doprowadzony do portu Kao-Hsiung na Tajwanie.

Powyższy fakt zatrzymania i obsadzenia statku polskiego stanowi jaskrawe pogwałcenie wolności żeglugi. Oznacza on również zawiadanie statkiem i naruszenie praw bandery.

Rząd polski zmuszony jest obarczyć rząd Stanów Zjednoczonych

odpowiedzialnością za ten akt napaści. Jest bowiem rzeczą wiadomą, że stacjonujące na wyspie Taiwan oddziały Czang Kai-szeka znajdują się pod polityczną i wojskową kontrolą Stanów Zjednoczonych, które otaczają je opieką i zaopatrują w sprzęt i uzbrojenie. Korzystając z tej właśnie opieki, oddziały morskie Czang Kai-szeka, dokonując bezprawnych aktów napaści na statki handlowe, dopuszczają się prowokacji i zakłócają spokojną żeglugę w tej części Oceanu Spokojnego.

W tym konkretnym wypadku zastrzeżenie jako istotny fakt udziału w akcji przeciwko polskiemu statkowi samoloty sił powietrznych Stanów Zjednoczonych.

Z uwagi na powyższe rząd polski wyraża najostrejszy protest przeciwko brutalnemu pogwałceniu praw bandery polskiej i bezprawnemu aktowi zatrzymania i zajęcia statku oraz zwraca się do rządu Stanów Zjednoczonych o podjęcie natychmiastowych kroków w celu zwolnienia statku wraz z załogą i ładunkiem i umożliwienia mu kontynuowania jego pokojowej żeglugi.

Rząd polski zastrzega sobie prawo do dochodzenia wszelkich szkód, które z faktu zajęcia statku wynikły i jeszcze wyniknąć mogą oraz domaga się surowego ukarania winnych.

Warszawa, 12 października 1953 r.

Brutalna napad dokonana wobec polskiego statku handlowego jest jeszcze jednym przejawem pirackich swyczajów floty Stanów Zjednoczonych, która już niejednokrotnie dokonywała podobnych prowokacyjnych aktów.

Ten nowy agresywny krok Waszyngtonu jeszcze raz demaskuje istotny sens jego polityki, jest dowodem tego, że za słowami rządu Stanów Zjednoczonych o rzekomo pokojowych dążeniach, kryją się ciągle te same plany narzucenia wszystkim krajom amerykańskiego dyktatu w drodze polityki siły. Bo uprowadzająca polski statek handlowy kanonierka Czang Kai-szeka, która faktycznie jest również amerykańską, jak samolot z barwami sił powietrznych USA przemawia o rzeczywistości realnej i konkretniej niż oficjalne wypowiedzi polityków amerykańskich.

Nie podoba się kołom rządzącym w Stanach Zjednoczonych to co dzieje się obecnie w Chinach. Wiadomo — potężna żródnio wielomiliardowych zysków wymknęło się z rąk amerykańskich monopolistów. Dlatego usiłują oni doprowadzić do blokadę Chin. Dlatego zabraniają swym satelitom wszelkiej wymiany handlowej ze Wschodem. Bijać po łapach burżuazję podporządkowanych sobie krajów kapitalistycznych, które próbują nawiązać normalne stosunki handlowe ze Wschodem. Wobec tych niesfornych czasem partnerów stosują bezwzględny nacisk. Są to bądź groźby, bądź brudny szantaż, bądź nawet amerykańskie samoloty czy kanonierki.

Podobne metody usiłują politycy waszyngtońscy stosować wobec krajów wyzwolonych z jarzma imperialistycznego. Taką próbą było właśnie zawiadanie naszym statkiem.

Ale Polska Ludowa, to nie Polska sprzed 1939 roku. Naród polski z najmilszym oburzeniem piętnuje pirackie naruszenie praw naszej bandery. Nota rządu polskiego domagająca się od rządu USA natychmiastowego zwolnienia statku wraz z załogą i ładunkiem ma poparcie całego narodu.

Lubelskie Zakłady Metalowe obniżą koszty własne i podniosą jakość produkcji

Za przykładem załogi FSC im. Bolesława Bieruta i pracowników Parowozowni Lubelskiej, robotnicy LZM dla uczczenia XXXVI rocznicy Wielkiej Rewolucji Socjalistycznej, podjęli szereg zobowiązań mających na celu obniżenie kosztów własnych, podniesienie jakości produkcji, zwiększenie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz wzmocnienie pracy kulturalno-oświatowej.

Brygada ślusarska Józefa Stańczyka zobowiązała się stosując metodę Korabielnikowej w październiku używać do produkcji 10 proc. materiału odpadowego. Druga brygada ślusarska — Gołębiowskiego, zobowiązała się wyremontować umywalki.

Brygada tokarska Władysława Blacharskiego podjęła długofalowe zobowiązanie pod hasłem: „Ja nie wypuszczę braku”. Pod tym samym hasłem postanowili pracować młodzieżowa brygada ślusarska.

Pracownicy Działu Zaopatrzenia pragną przyjąć z pomocą załogę zakładu nr 1 w realizacji jej zobowiązań, postanowili dostarczyć przed terminem materiał do produkcji bębna rotacyjnego i kotła parowego.

Cenne zobowiązania, mające na celu podniesienie bezpieczeństwa i higieny pracy, podjęli pracownicy Działu Technicznego oraz kotlarze.

Pracownicy »Klemensowa« zwiększą przerób dobowy i zmniejszą straty surowca

Również załoga cukrowni „Klemensów” podjęła zobowiązania. I tak pracownicy cukrowni postanowili: zwiększyć przerób dobowy o 2 proc. co pozwoli skrócić czas trwania kampanii o około 3 doby, zmniejszyć straty o 0,3 proc. w stosunku do normy, co da przeszło 2000 q cukru więcej, zmniejszyć zużycie węgla o 0,2 proc. przez co cukrownia zaoszczędzi 140 ton węgla, zmniejszyć koszty własne produkcji o 4,8 proc., podnieść jakość cukru przez zmniejszenie jego zabarwienia o 0,1 st. oraz stosować na wszystkich stacjach metodę Zandarowej, tj. przekazywać poszczególne stacje w pełni gotowości do produkcji.

Rolnicy! Korzystajcie z pogodnych dni! Kończcie wykonki



odstawiajcie
ZIEMNIANKI do PUNKTÓW SKUPU!

