

**Niech żyje 1 Maja dzień międzynarodowej solidarności mas pracujących,
dzień braterstwa wszystkich ludów walczących o pokój, demokrację i socjalizm!**

Cena 15 gr.

Sztandar LUDU

Organ Komitetu Wojewódzkiego Polskiej Zjednoczonej Partii Robotniczej

ROK VIII. LUBLIN, CZWARTEK 1 MAJA 1952 R. NR 104 (2439)

„Oto załopotwały znów 1-majowe nasze sztandary nad ulicami polskich miast i wsi. Potężne, radosne, dumne i bojowe są nasze szeregi. Cały naród polski ze swą bohaterską klasą robotniczą na czele święci dzisiejszy dzień braterstwa mas pracujących całego świata. Jednoczy nas wola wzmocnienia pokoju w świecie i wola dalszego pomnażania sił umiłowanej naszej ojczyzny. Nigdy jeszcze nasze pochody nie były tak zwarte i liczne jak dziś. Niech więc wysoko wzniosą się w tych pochodach bojowe sztandary robotnicze, niech mocno zabrzmiały nasze pieśni i hasła w pochodach 1-majowych w całym kraju. Jest to bowiem marsz tchnący wiarą w szczęśliwą przyszłość Polski Ludowej“.

(Z przemówienia Prezydenta R.P. Bolesława Bieruta, wygłoszonego na pierwszomajowej manifestacji w Warszawie w 1951 r.)

Pod sztandarami socjalizmu i pokoju

Po raz osmy w Polsce ludu pracującego święcimy dzień 1 Maja. Po raz ósmy rozwiną się nasze sztandary — czerwone i białe — czerwone — nad naszymi pochodami pierwszomajowymi. Wraz z innymi narodami budującymi socjalizm pod przewodem pierwszego kraju socjalizmu, będziemy święcić zwycięstwo polskiego ludu pracującego i dodawać wiary w zwycięstwo tym, którzy dziś w Paryżu i Rzymie, Londynie i Waszyngtonie walczą przeciwko ustrojowi ucisku i wyzysku.

Ciężka, pełna walki i trudów była nasza droga od 1 maja 1890 roku, gdy kilka tysięcy robotników wyszło na ulice Warszawy, demonstrując przeciw niewoli społecznej i narodowej, do 1 maja 1952 r., kiedy wyzwolony naród polski obchodzi swoje święto i święto mas pracujących całego świata, wiedziony przez bohaterską klasę robotniczą i jej Partię. To ofiarna, pełna bohaterstwa i poświęcenia walka najlepszych bojowników sprawy ludu pracującego, walka pokoleń rewolucjonistów przygotowała triumf naszej sprawie. To zwycięstwo Armii Radzieckiej nad hitleryzmem przyniosło nam wyzwolenie i pozwoliło polskiej klasie robotniczej i masom pracującym opanować wroga klasowego — kapitalistów i obszarników. To wierność Partii dla idei marksizmu - leninizmu, Partii, prowadzonej przez ucznia Lenina - Stalina, Towarzysza Bieruta, ustrzegła nasz naród przed śmiertelnym niebezpieczeństwem niewoli imperialistycznej.

I gdy w pochodach pierwszomajowych święcić będziemy nasze zwycięstwo — to zarazem oddamy hołd bojownikom rewolucji, którzy niezłomnie walczyli o prawa ludu i oddamy hołd pierwszemu krajowi zwycięskiego socjalizmu — Związkowi Radzieckiemu i okrytej chwałą WKP(b), która wskazała nam drogę zwycięstwa, drogę socjalizmu.

Dzień 1 Maja obchodzimy pod hasłami walki o pokój i rozkwit naszej Ojczyzny. Pragniemy pokoju, bo budujemy ustroj sprawiedliwości społecznej, ustroj dobrobytu, socjalizm.

„Walka o pokój — powiedział Towarzysz Bierut — jest naszym najwyższym obowiązkiem patriotycznym i ogólnoludzkim“. Słowa te głęboko zapadły w serca i umysły całego narodu polskiego.

Prawdę tych słów przypominają nam co dzień amerykańscy imperialiści, którzy roz-

pętali już wojnę w Korei, Vietnamie i Malajach, montują agresywne bloki, budują bazy wojenne i użyli potwornej broni ludobójczej — broni bakteriologicznej aby nieść zagładę narodom, miłującym pokój i wolność.

Prawdę tych słów przypominają oni nam, Polakom, ze szczególną siłą, gdy odbudowują hitlerowski Wehrmacht pod hasłem „Drang nach Osten“ — na Wrocław, Szczecin, Poznań i Katowice, na Łódź, Kraków i Warszawę.

I jeśli dotychczas nie zdołali zrealizować swych zbrodniczych planów — to dlatego je dny, że szybciej od ich możli-

wości rozpętania wojny rośnie siła światowego obozu pokoju. Rośnie potęga Związku Radzieckiego, którego produkcja przemysłowa jest już przeszło dwukrotnie większa niż przed wojną. Rosną siły krajów demokracji ludowej Europy i Azji, Chińskiej Republiki Ludowej i Niemieckiej Republiki Demokratycznej. Wzrasta natężenie walki przeciwko wojennym planom w krajach imperialistycznych i zależnych.

Na pytanie dziennikarzy amerykańskich: czy trzecia wojna światowa jest obecnie bliższa, niż przed dwoma czy trzema laty, Towarzysz Stalin odpowiedział: „Nie, nie jest bliż-

sza“. W dniu 1 maja 1952 roku te słowa Towarzysza Stalina będą rozbrzmiewać na całym świecie. Będą one mobilizować do dalszych wysiłków, abyśmy za rok za dwa, za trzy mogli stwierdzić: „Wojna nie jest bliższa“.

Wojna nie jest bliższa, bo wbrew wysiłkom wyzyskiwaczy zwycięża socjalizm, bo na jednej trzeciej powierzchni kuli ziemskiej święto 1 Maja jest już świętem państwowym, ogólnonarodowym. Dzień 1 Maja jest dla nas dniem mobilizacji do przyspieszenia budowy socjalizmu w naszej ojczyźnie, do umocnienia sojuszu robotniczo - chłop-

skiego, jako podstawy naszego ustroju, do pogłębienia świadomości socjalistycznej w masach naszego narodu, do zaostrzenia czujności wobec wroga klasowego, który chciałby powstrzymać nas w marszu do socjalizmu.

Dzień 1 Maja jest dla nas nie tylko dniem, w którym z dumą sumujemy nasze osiągnięcia. Jest on przede wszystkim dniem mobilizacji do nowych osiągnięć, do walki o wykonanie zadań trzeciego roku Planu 6-letniego, decydującego roku w budowie podstaw socjalizmu.

Nasz rok bieżący ma nam dać produkcję przemysłową blisko cztery i pół raza większą na jednego mieszkańca niż przed wojną!

Nasz rok bieżący ma nam dać 118 tysięcy izb mieszkalnych!

Nasz rok bieżący ma nam dać wzrost produkcji rolnej o ponad 8%!

Czy to są zadania łatwe? Nie, to nie są łatwe zadania. Nie jest bowiem łatwo zbudować socjalizm i nie jest łatwo utrwalić pokój. Walka o wykonanie planu toczy się wszędzie: w fabrykach, kopalniach, hutach, PGR-ach, w spółdzielniach produkcyjnych i wśród indywidualnych gospodarstw, szkołach i uniwersytetach. Walka nie ustaje ani na chwilę.

Komunikaty z tych walk poniosą w pochodach pierwszomajowych nasi bohaterowie pracy — przodownicy i racjonalizatorzy, przede wszystkim ci, którzy już wykonali zadania Planu 6-letniego, dając wzór i przykład innym towarzyszom, całemu narodowi.

Partia wzywa nas wszystkich, cały naród zjednoczony pod przewodem Towarzysza Bieruta w Narodowym Froncie Walki o Pokój i Plan 6-letni:

Rozwijajmy socjalistyczne współzawodnictwo!

Wprowadzajmy i opanowujmy nową technikę!

Strzeżmy i pomnażajmy własność społeczną!

Walczy o wysokie plony!

Rozszerzajmy ruch spółdzielczości produkcyjnej na wsie!

Niech żyje 1 Maja, dzień międzynarodowej solidarności mas pracujących, dzień braterstwa wszystkich ludów, walczących o pokój, demokrację i socjalizm!

Niech żyje i rozkwita wolna i zjednoczona ojczyzna nasza — Polska Rzeczpospolita Ludowa!



'A WRAZ Z NOWOCZESNYMI PRZEOBRĄŻENIAMI GOSPODARCZYMI ZMIENIA SIĘ TWÓRCZO I ZMIENIAĆ SIĘ BĘDZIE CORAZ SZYBCIEJ CZŁOWIEK W POLSCE, ZMIENIAĆ SIĘ BĘDZIE NASZE ŻYCIE, ROŚĆ I ROZWIJAĆ SIĘ BĘDZIE CORAZ POTEŻNIEJ NASZA KLASA ROBOTNICZA, NASZA INTELIGENCJA TECHNICZNA, NASZ CAŁY POLSKI LUD PRACUJĄCY — TWÓRCA TYCH PRZEMIAN.

BOLESŁAW BIERUT

Koślawe domki, które jak gdyby wstydząc się swej szpetoty przykucnęły na krańcach Lublina, ulica Łęczyńska z wąskimi zaułkami, wijąca się wśród szerokich rynsztoków Kalinowszczyzna, wpadająca ostrym wirażem do miasta, ulica Fabryczna, dzielnica Dziesiąta i wiele, wiele innych — to symbol dawnej Polski „B” z woli kliki sanacyjnej skazanej na nędzę i zacofanie.

Ale twarde robotnicze ręce, które ujęły ster rządów w Polsce Ludowej zmieniają kształt i treść Lublina, województwa, całego kraju.

LUBLIN

Jak luna czerwienią się z dala świeże jeszcze, nietynkowane mury osiedla ZOR — Bronowice. W gotowych blokach, w pięknych mieszkaniach zamieszkałi się już przodow

ludźmi zmontował dodatkowo 13 samochodów na cześć urodzin Prezydenta i święta 1 Maja, czy też Adamczuk, Hadacz, Zagórski, Flis, Po-



Budowa olbrzymiej hali narzędziowej w FSC im. Bolesława Bieruta.

życz, Sagadyn, Tyburek, Furtak, Głos, Wojda, Dwiduch, Moida i wielu, wielu innych.

Hala narzędziowa w FSC, którą



Bodaczów. Przy wykopach na budowie kombinatu pracują okoliczni chłopcy — Fr. Bielec, Br. Szeliaga i Edward Popielec, wysuwając się na czoło przodowników pracy.

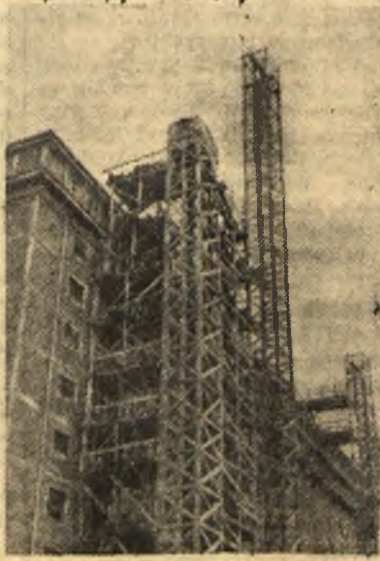
załoga odda przedterminowo jeszcze w listopadzie r.b., by wyrazić w ten sposób swą miłość do Prezyden-



Na terenie Fabryki Samochodów Ciężarowych im. Bolesława Bieruta w Lublinie rośnie wielki hotel robotniczy.

ta RP, będzie niejako fabryką samą w sobie. Jej potencjałowi i zdolności produkcyjnej nie dorówna żaden zakład na Lubelszczyźnie, a tylko nieliczne w Polsce. Dotyczy to również liczby zatrudnionych tam robotników.

A przecież będzie to tylko jedna z wielu hal, które wraz z budynkami administracyjnymi i socjalno-kulturalnymi jak hotel, stołówka, ośro-



Elevator w Zamościu to „koronkowa robota” jak chwalą się robotnicy.

dek zdrowia, żłobek, przedszkole, szkoła, teatr i dom kultury tworzyć będą jedną wspaniałą całość — Fabrykę Samochodów Ciężarowych imienia Bolesława Bieruta, której budowa i uruchomienie stało się możliwe tylko dzięki pomocy naszego Wielkiego Przyjaciela — Związku Radzieckiego.

Wokół FSC, na tych kiedys zaniedbanych i zapomnianych terenach strzelają ku niebu wieże rusztowań, rosną nowoczesne hale fabryczne, warsztaty, magazyny, drogi komunikacyjne.

Na ukończeniu jest już całkowicie zmechanizowana piekarnia, która będzie mogła sprostać rosnącym wciąż potrzebom naszego szybko rozrastającego się miasta — dostarczając 25 ton pieczywa dziennie.

Jeszcze w roku bieżącym zostaną zbudowane odpowiadające wszel-

Od strony półkolistych zabudowań parowozowni dochodził nieustanny syk pary. Dymiąc i sapiąc ciężko przesuwały się po szynach cielska parowozów. Szyny ułożone na kształt promieni w różne strony, wypolerowane biegiem kół, lśniły w kwietniowym słońcu jak srebrne strzałki. Twarze kolejarzy czerwone i spocone w tym zadymionym słońcu, podobne są do twarzy górników.

— Jest gorąco, trudniej pracować, ale robota musi iść — mówi Radkowiak. Po chwili zaś dodaje: — Cała załoga parowozowni podjęła zobowiązanie 1 Maja. Wszyscy maszyniści, pomocnicy, pracownicy warsztatowi. Trzeba się dobrze przyłożyć, by je wykonać...

SODOFOS I PŁUKANIE KOTŁA — CZYLI TAJEMNICA 86 TYS. KILOMETRÓW

Kiedys było tak: ot przejechał parowóz tę swoją normę 7500 kilometrów i normalnie szedł do płukania. Pękaty, kolisty kocioł obłożony wewnątrz grubą warstwą kamienia, zanieczyszczony mułem nie mógł dłużej wytwarzać pary, kamień narósł tak, że riewiele wody już się w kotle zmieściło, trudno go było ogrzać. Jednym słowem mniej pary, mniej przejechanych kilometrów po stronie dochodów, za to więcej cennego węgla po stronie wydatków.

Gnębilo to młodych maszynistów Kilińskiego, Kunę, Bosiaka, Szumbe i innych. Oni też pierwsi postanowili pogłębić swoją wiedzę dotyczącą obsługi parowozu. Kiedys niejed-

Rosną budowle

kim nowoczesnym wymogom zakłady Mięsne z chłodnią, trychnoskopią i fabryką konserw.

ZAMOŚĆ

Daleko potężniejszy, najbardziej nowoczesny i największy w Polsce kombinat mięsny wraz z tuczarnią świń powstaje w Zamościu. W ścisłym z nim powiązaniu pozostają Zakłady Zbożowe. Na ukończeniu jest już elewator, pierwszy obiekt tego rodzaju konstrukcji i takich rozmiarów w naszym kraju. „Koronkowa” robota ze stali i cementu, to prawdziwy „cud” techniki, którego dokonali budownicy Zakładów, czepiąc z bogatych doświadczeń radzieckich, korzystając z radzieckich maszyn i urządzeń.

Wraz z budową Kombinatu i Zakładów, rośli nowi ludzie. Majster murarski Antoni Korona wysunął się na kierownika budowy elewatora. Organizatorem budowy w całym tego słowa znaczeniu jest majster Stanisław Dudek, o którym ludzie twierdzą, że w ogóle nie śpi, gdyż w dzień i w nocy można go tu zastać.

Na brygadiera awansował Franciszek Suchowierzba wyrabiający przeciętnie 254% normy, a majster zbrojarski Juliusz Ryczko nie tylko doskonale spełnia swe obowiązki, ale potrafił też wychowywać nowe kadry spośród synów i córek bezrolnych i małorolnych chłopów z okolicznych wiosek.

Wielu z nich pracuje już na innych budowach. Wznoszą nowoczesne warsztaty dla TOR-u w Zamościu, czy też budynki kombinatu tłuszczowego w Bodaczowie.

BODACZÓW

W dawnym majątku hrabiego Zamojskiego, który trwoniał pieniądze, wyciśnięte z potu i krzywdy chłopskiej, rozpostarła się na ogromnym



40 dwurodzinnych domków dla przodowników pracy powstaje przy Cementowni Rejowiec II.



W Zamościu buduje się największe na Lubelszczyźnie warsztaty TOR.

Pierwszomajowy

nemu po robocie ani się śniło ślęczyć nad książkami czy broszurami. Teraz zostawali chętnie chłiwie czytając, zawzięcie dyskutując o doświadczeniach radzieckich maszynistów Papawina, Krywonosa, Ogniewa, czy Lumina.

Oplacili się ten trud. Już po pierwszej jeździe Kiliński się przekonał, że stosowanie sodofosu (środek zmniejszającego wodę), czy też częste zupełne spuszczenie wody daje doskonałe rezultaty.

Dzisiaj młodzieżowy parowóz PT-31-10 ma już za sobą 45 tys. km. przejechanych bez płukania. Maszyniści Kiliński, Jankowski oraz pomocnicy Nowak i Chybiński mają słuszny powód do dumy.

Tak samo Pomorski i Kuna osiągnęli ponad 35 tys. km bez płukania na parowozie PT 31-39.

Podjęmowane przez załogę zobowiązania pierwszomajowe jeszcze bardziej zmobilizowały maszynistów. I oto brygada parowozu Ty 2 w składzie: Kamiński, Bosiak, Radko i Białek postanowiła na cześć Święta Pracy przejechać bez płukania 86 tys. km oraz konserwować parowóz tak, by nie wymagał naprawy średniej, a jedynie rewizyjnej. Nie było to takie proste, ale chłopcy nie żalowali trudu. Nie zaniedbywali parowozu, często czyścili poszczególne jego części, często odmu-

lali kocioł, płukali. Twarze ich zajaśniały wreszcie radością, gdy przed kilkoma dniami zameldowali: — Parowóz Ty-2 — 923 przejechał 86 tys. km bez płukania, oddajemy go do naprawy rewizyjnej.

Referent współzawodnictwa Radkowiak mocniej niż zwykle uściśnął ręce Białka, Radki, Bosiaka i Kamińskiego.

BRYGADA CZUŁCZYŃSKIEGO NIE ZAWIODŁA

Z tym nadprogramowym parowozem, który chłopcy z brygady Czuczycyńskiego postanowili „wykurować” w ramach Czynu 1-szo majowego nie była sprawa łatwa. Czasu było niewiele, a że brygada i tak wyrabiała po 200 proc normy, teraz mimo dodatkowej pracy, nie chciała ze swojej dobrej „marki” zrezygnować.

— Jakoś zrobimy! — postanowili. Ale już po pierwszym rzucie oka przekonali się, że czeka ich poważne zadanie. Wiązania parowozu były pocięte. Sztangi hamulcowe połamały; słowem pracy dużo. Wziął się do roboty. Już przy rozkręcaniu czopów namęczyli się niemało. Pogięte części z trudem udawało się zdjąć. Trzeba było się dość namocować... — Ułatwiliśmy sobie pracę stosując uproszczony sposób przygotowa-

6-latki na Lubelszczyźnie

obszarze budowa Zakładów Przemysłu Tluszczonego.

Kiedy przyzwyczajeni do hrabio- skiego wyzysku chłopci z Bodaczowa, Niedzielisk, Bród, Wielonczy i Sułowa zrozumieli, że ta duża fabryka, którą zaczęto tu wznosić nie jest jaśniepańska, obszarnicza, ale ich, że buduje się ją nie po to, by więcej pieniędzy płynęło do pańskiej kieszeni, ale by ich życie stało się radośniejsze, dostatniejsze i szczęśliwsze, zaczęli masowo zgłaszać się do pracy. Ta właśnie świadomość, która wraz z rosnącymi murami rozwija się u nich coraz silniej, pogłębia patriotyzm i przywiązanie do ludowej ojczyzny tych ludzi realizujących jedno z wielkich zadań Planu 6-letniego, każde im pracować jeszcze bardziej ofiarnie z jeszcze większym oddaniem. W tym właśnie tkwi tajemnica przekraczania norm przez brygadę Zofii Nosal, Jana Karola, czy innych.

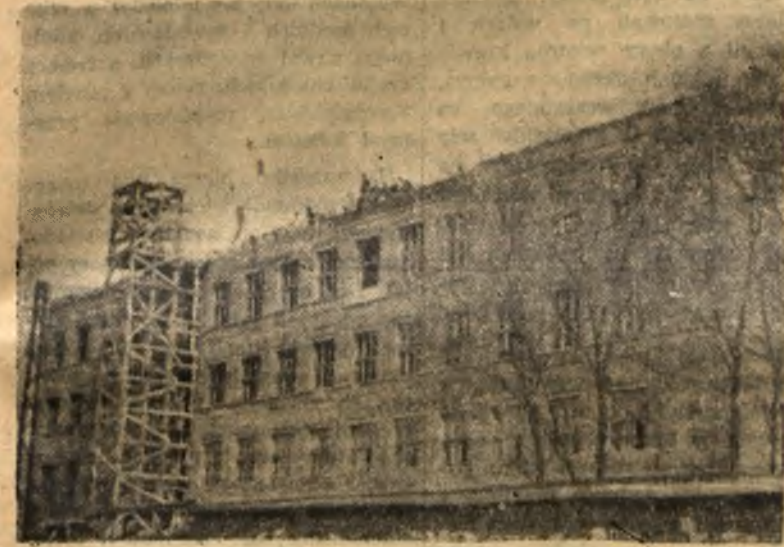
produkować rocznie. Mieszkańcy Nie ledwi, Zadębia i innych pobliskich wiosek, z których wielu pracuje przy budowie wiedzą, że znajdują w fabryce nie tylko stałe zajęcie, ale też zbyt



Stara, całkowicie zrujnowana cukrownia w Nieledzie przeobrazi się w nowoczesną, piękną fabrykę.

NIELEDEW

Pojasniało w chatkach nielede- wskich. Nowe, lepsze życie zaczęło się w zapadłej wsi hrubieszowskiej, gdy zaczęto tam przebudowywać starą, całkowicie zniszczoną i od 18 lat nieczynną cukrownię, na olbrzymią fabrykę o kubaturze 46 tys. m³. Do 2,5 miliona litrów wina będzie się tu



W pięknym nowoczesnym Technikum Budownictwa Przemysłowego w Lublinie kształcić się będą nowe kadry.

Czyn kolejarzy

nie parowozów do remontu — opowiada brygadziści.

— Najpierw rozkręcamy czopy po obu stronach, zdejmujemy wałki i przeciwbobowody, tak, że maszynista podsuwający parowóz podjeżdża tylko raz i podsuwa nam maszynę na warsztat. To znacznie upraszcza nam zadanie i oszczędza czas. To jest nasza nowa metoda zdejmowania wiązarów.

Wiele było również kłopotu z dobieraniem nowych panewek. Częstość trzeba było ich szukać, jak to żartobliwie mówił Heniek Niespodziewany, „w terenie”. Wraz z Pomorskim, Myśliwcem i Milanowskim urządzali długie wędrówki po torach, wyszukiwali panewki i inne podobne urządzenia spośród starych, nienadających się już do jazdy parowozów.

— Ale i tak zrobiliśmy robotę w tydzień czasu, pracując dorywczo po dwie, czy półtorej godziny — opowiada z ożywieniem Czuliński.

— No i... zamiast w ciągu 135 godzin wykonaliśmy remont w ciągu 40 godzin, — dodaje z dumą Pomorski.

OSIĄGNIĘCIA I KŁOPOTY ZAPAŁY

O Zapale mówili zawsze w warsztatach, że prawdziwie „zapala” się do roboty, tak, że trudno go od niej

oderwać. To była prawda. Jego obrabiarka huczała wciąż bez przerwy. Nie tracił czasu na zbędne rozmowy i objanie się. Gdy czasami warkot maszyny zamilkł, wszyscy wiedzieli, że Zapala błądzi gdzieś po torach w poszukiwaniu żelaza „40—45”. Klął wprawdzie na zaopatrzenie, na brak, ale zawsze umiał sobie jakoś poradzić, skądś do żelaza wydobyć. Nic dziwnego, że z drą na dzień coraz bardziej przekraczał normy. 140 proc., 150 proc. i więcej.

W dniu podjęcia zobowiązań pierwszomajowych brygada warsztatowa postanowiła: w ciągu miesiąca kwietnia wykonamy 170 proc. normy. Podjął je i Zapala. Robił przecięż do tej pory 150 i więcej.

— Jeszcze lepiej robotę zorganizuję, to i dociągnę do 170 proc., a nawet je przekroczę. Muszę! — postanowił.

— Przekonałem się, — opowiada mi dalej Kazik Zapala, — że przekroczenie normy nie polega wcale na tym, by się namachać przy maszynie. Przeciwnie, trzeba sobie pracę dobrze zorganizować, obmyśleć każdy ruch, tak, aby był celowy i potrzebny. Już po kilku dniach po podjęciu zobowiązania doszedłem do tego, że moje 170 proc. stało się zupełnie łatwe do wykonania,

PONIATOWA, KRASNIK, KRASNYSTAW

Dziełem Planu 6-letniego są będące jeszcze w rozbudowie ZWSI w Poniatowej, Kraśnicka Fabryka Wyrobów Metalowych i Zakłady Fermentacyjne w Borku (k. Krasnegostawu) wraz z pięknymi, nowoczesnymi osiedlami robotniczymi, przeobrażającymi się w wielotysięczne miasteczka.

To Plan 6-letni umożliwił garncarzom — chałupnikom w Pawłowie wyjść z nędznych, dusznych chat do nowej, obszernej fabryki — ich fabryki. Pracować u siebie i dla siebie, a nie, jak poprzednio, na prywatnego przedsiębiorcę, który z ich trudu i mozołu ciągnął zyski.

HORODYSZCZE

Aby mogły powstawać nowe fabryki i domy mieszkalne, szkoły i



12 milionów cegieł rocznie dostarczać będzie nowoczesna, zmechanizowana cegielnia w Horodyszczu, koło Chełma.

szpitale, potrzeba nam cegieł, jak najwięcej cegieł. A 12 milionów cegieł rocznie będzie wyrabiał nowoczesna, pierwsza na Lubelszczyźnie zmechanizowana cegielnia w Horodyszczu. Już w tym roku dostarczy Horodyszcze ponad milion cegieł. Tak zapewnią załoga, wśród której nie brak i kobiet pracujących nie gorzej od mężczyzn. Maria Pisarska współzawodniczy nie tylko ze swym mężem Feliksem, ale... i z synami: Adamem i Bolesławem. A ambicją ca-

tej czwórki jest by Horodyszcze jak najszybciej pracowało „pełną parą”...

REJOWIEC

Ale cegły to jeszcze nie wszystko, Tym czym dla człowieka jest chleb,



W nowowyprowadzonej i nowoczesnie wyposażonej szkole pielęgnarek w Chełmie kształcą się córki robotników i okolicznych chłopów.

dla nowoczesnego budownictwa jest cement.

W Rejowcu na 40 hektarowym obszarze powstaje obiekt o kubaturze 400 tys. metrów sześciennych, najbardziej nowoczesna cementownia —



Rosną pierwsze budynki w cementowni Rejowiec II. — Na zdjęciu: hala warsztatowa.

gigant — „Rejowiec II”. By choć w przybliżeniu móc uzmysłowić sobie ogrom tej inwestycji, wystarczy podać kilka liczb: 160 tys. m³ robót ziemnych, 20 tys. m³ żelbetonu, 28 tys. m³ murów, 17 tys. m³ tynków, montaż 7 tys. ton maszyn (z czego 3 tys. jeszcze w rb.), 4 tys. m³ betonów pod maszyny itd. Codziennie pochłania „Rejowiec II” 60 wagonów materiału budowlanego.

Wiele budynków jest już na ukończeniu. Wkrótce zostanie oddana parowozownia, magazyny główne, garaże i hala warsztatowa. Lada dzień rozpocznie się montaż olbrzymich pie-

ców rotacyjnych. Zapoczątkowano budowę kominów, halli transportera margla, szlamniarni i innych. Wiele kilometrów dróg komunikacyjnych już oddano, a wiele jest w budowie.

Niezależnie od osiedla ZOR-owskiego na Morawinku tuż przy cementowni powstaje kolonia 40 domków dwurodzinnych z obszernymi ogrodami. W pełnokomfortowych, dwupokojowych mieszkaniach z kuchnią zamieszkają już wkrótce przodownicy pracy ze swymi rodzinami.

Robotnicy budowlani zatrudnieni przy budowie domków zobowiązali się na cześć Święta Robotniczego oddać je do użytku jeszcze w maju. Wzloskując z liczb uwidoczniły na tablicach, na których codziennie wypisywane są wyniki pracy robotników, można być pewnym, że zobowiązanie będzie zrealizowane.

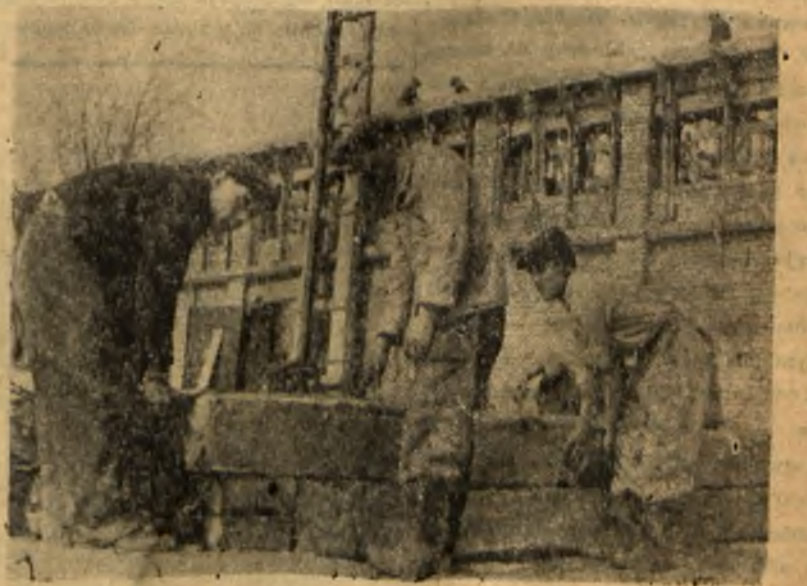
Nie zawiodą na pewno ani Świetlicki, Bonk, Szade, ani Hajczuk, Tracichleb, ani Montakowski, czy Włodarczyk lub Trombiński.

Plan 6-letni znaczy swój zwycięski pochód po Lubelszczyźnie nie tylko fabrykami i osiedlami robotniczymi. Powstaje w najpiękniejszej dzielnicy Lublina miasteczko uniwersyteckie, wspaniałe Technikum Budownictwa Przemysłowego przy Al. Racławickich, Szkoła Pielęgniarek w Chełmie, domy kultury, świetlice i biblioteki w miastach i wsiach.

W mej podróży po Planie 6-letnim na Lubelszczyźnie, urzeczona dynamiką wielkich przeobrażeń, oglądając nowe obiekty, hale fabryczne, osiedla, szkoły i zakłady naukowe, często wyrastające tam, gdzie niedawno jeszcze szumił las i falowało zboże. Rozmawiając z ludźmi, z których nie jeden wczoraj jeszcze był analfabetą, a dziś jest świadomym, ofiarnym budowniczym wspaniałego jutra, w pełni zrozumiałam głęboką treść i prawdę słów Towarzystwa Bieruta:

„Nie było i nie ma w dziejach ludzkich piękniejszego, wspanialszego, bardziej twórczego i porywającego dążenia nad ideę pełnego wyzwolenia człowieka z wszelkiego ucisku i niewoli. Tą ideą jest socjalizm. Nasz Plan 6-letni jest realizacją tej idei, jest budową podstaw socjalizmu w Polsce”.

Stanisława Gogołowska



Przodująca na budowie Rejowiec II brygada Wł. Adamca (H. Gładysz, R. Kociuba) wyrabiający przy prefabrykacji 505% normy.

J. Godlewska

